

3.4.3. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

○ AVALUACIÓ DE L'EXPOSICIÓ DE LA POBLACIÓ AL SOROLL

METODOLOGIA

Al municipi de Calders no existeixen antecedents de determinació de nivell de soroll. Així doncs, no es disposen de dades sistemàtiques i fiables per la qual cosa s'ha fet un treball de camp per determinar els nivells de sonoritat que afecten a la població.

Per la realització de les mesures s'ha emprat un sonòmetre CESVA SC-!O propietat de l'Ajuntament d'Artés cedit a l'Ajuntament de Calders per fer aquest estudi.

Els criteris adoptats per realització de les mesures han estat:

- Aplicació de la corba de ponderació freqüencial A, el dB (A) com a unitat de mesura
- Nivell de pressió sonora continua equivalent (L_{eq}) com a paràmetre representatiu
- Utilització de la constant "fast"
- Temps d'integració de 15 minuts
- Les mesures s'ha realitzat a 1,5 metres del terra i a 2 o més metres de qualsevol paret, en absència de pluja i vent
- L'interval de presa de mostra ha sigut de 25-130 dB(A)

Els punts de mostreig han estat escollits segons uns paràmetres territorials.

RESULTATS OBTINGUTS

- **Punt 1.** Plaça Major

Leq 42 Leq max 75 Leq min 34,7

És el centre del poble on es troba l'Ajuntament, l'església, l'escola i a prop el CAP i el centre cultural. La Leq max es degut al pas de vehicles, en absència d'aquest, el nivell sonor de l'indret baixa molt.

- **Punt 2.** C/ Manresa

Leq 54 Leq max 68 Leq min 48

Carrer d'una sola direcció que connecta el centre del poble amb la Carretera d'Artés. Soroll de fons degut a la proximitat de la Carretera de Manresa

- **Punt 3.** Cruïlla entre el Camí del Grau, el carrer Basses Noves i la Ctra. d'Artés (B-431) i el carrer de Manresa

Leq 43 Leq max 73,8 Leq min 33,5

Aquest punt es troba en un dels eixos de connexió entre el casc urbà i l'urbanització La Guàrdia amb la Carretera d'Artés. Sense vehicles el nivell sonor baixa molt.

- **Punt 4.** Cruïlla del Camí del Grau amb el Carrer Montardo

Leq 40 Leq max 73 Leq min 35,2

Cruïlla de carrers en el mig de la urbanització de La Guàrdia.

- **Punt 5.** Cruïlla carretera d'Artés amb el Carrer Manresa

Leq 41 Leq max 72,4 Leq min 33

Sortida de vehicles del casc urbà en direcció a Artés.

- **Punt 6.** Avinguda dels Països Catalans

Leq 40 Leq max 70 Leq min 31,8

Carrer en direcció al cementiri i on es troba la farmàcia, el centre cívic i l'escola.

- **Punt 7.** Carrer del Raval

Leq 40 Leq max 65,2 Leq min 33

Un dels principals eixos de mobilitat del casc urbà del municipi juntament amb el Carrer Manresa.

- **Punt 8.** Escola nova al costat de la Carretera de Vic a Manresa

Leq 45 Leq max 68,5 Leq min 38

Davant de l'escola acabada de construir.

- **Punt 9.** C/ Tramuntana amb C/ Montserrat

Leq 40 Leq max 64,4 Leq min 35

Cruïlla de carrers en el sector Est del poble.

- **Punt 10.** Camí de la Font

Leq 40 Leq max 66 Leq min 33,3

Carrer del sector SE del municipi.

- **Punt 11.** C/ Montardo amb C/ Puig-Rodós

Leq 38 Leq max 62 Leq min 312,6

Cruïlla de carrers en la urbanització La Guàrdia (sector Est).

- **Punt 12.** C/ Peguera amb C/ Pica d'Estats

Leq 39 Leq max 68 Leq min 32

Cruïlla de carrers en la urbanització La Guàrdia (sector NW)

Taula 155. Mesures de soroll a Calders. Font: elaboració pròpia a partir de treball de camp

Punt	Situació	Leq	Màx.	Mín.	Temps int.	Rang dB	Horari	-3500 Kg	+3500 Kg	Motos	Observacions
1	C. Manresa	54	68	48	15	25-120	9:40h.	2	0	1	Eix de mobilitat interior
2	Cruïlla entre Camí Grau-C.Basses Noves	43	73.8	33.5	15	25-120	10:00	8	1	2	Accesb de la urbanització al casc urbà
3	Cruïlla entre Camí Grau-C.Montardo	40	73	35.2	15	25-120	10:25	1	0	0	Urbanització "La Guardia"
4	Cruïlla entre Ctra. .Artès i C.Manresa	41	72.4	33	15	25-120	10:40	10	3	1	Sortida de vehicles de l'interior del poble en direcció Artès
5	Av.Països Catalans	40	70	31.8	15	25-120	11:10	1	0	1	Devant del centre civic
6	Pça Major	42	75	34.7	15	25-120	11:35	2	0	1	Centre del poble
7	PC.del Raval	40	65.2	33	15	25-120	12:00	1	0	1	Eix de comunicació interna del poble
8	Escola Nova	45	68.5	38	15	25-120	12:20	17	5	3	Escola de nova planta
9	C.Tramuntana/C.Montserrat	40	64,4	35	15	25-120	13:00	1	0	0	Sector oriental del municipi
10	Camí de la Font	40	66	33.3	15	25-120	13:20	1	0	1	Sector SE del jmunicipi
11	C.Montardo/C.Puig Rodós	38	62	31.2	15	25-120	13:45	1	0	0	Urbanització "La Guardia"
12	C.Peguera/C.Pica d'Estats	39	68	32	15	25-120	14:10	2	0	0	Urbanització "La Guardia"

CONCLUSIONS

En general, Calders, no presenta greus problemes de soroll. Malgrat això, la font de soroll més important és el trànsit. Aquest fet s'aguditza per l'existència de les carreteres que envolten el poble:

- Carretera de Manresa-Vic
- Cruïlla entre Camí Grau i Carrer de les Basses Noves (Carretera d'Artés)

Un cop es redueix la circulació de vehicles el soroll minva com ho demostra el resultat de la Leq min que en molts casos no arriba a 35 dBA.

Els resultats màxims són conseqüència del pas de vehicles (cotxes, camions, motos).

○ COMPARACIÓ AMB LA NORMATIVA VIGENT

La Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica entre altres aspectes regula els valors límits tenint en compte diferents activitats: infraestructures de transport viari, ferroviari, veïnatge,...

En tot el cas els valors límit d'immissió es troba entre 60 i 70 dB (A) segons la classificació de la zona.

Taula 156. Valors límit d'immissió i atenció en relació a la sensibilitat de la zona i l'horari. Font: Departament de Medi Ambient i habitatge de la generalitat de Catalunya

Zona de sensibilitat	Valor límit d'immissió		Valor d'atenció	
	Lar, en dB(A)		Lar, en dB(A)	
	Dia	Nit	Dia	Nit
A, alta	60	50	65	60
B, moderada	65	55	68	63
C, baixa	70	60	75	70

Segons els resultats obtinguts en el mostreig s'observa que:

Tenint en compte la Leq max dels 12 punts analitzats 5 superen els 70dB(A) i cap d'aquests està per sota dels 60 dB (A). Tots ells són conseqüència directa del pas de vehicles.

Taula 157. Resultats de les mesures en Leq max. Font: elaboració pròpia a partir de treball de camp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq max	68	73,8	73	72,4	70	75	65,2	68,5	64,4	66	62	68

Tenint en compte la Leq: dels 12 punts analitzats cap d'aquests superen els 60dB(A).

Taula 158. Resultats de les mesures en Leq. Font: elaboració pròpia a partir de treball de camp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq	54	43	40	41	40	42	40	45	40	40	38	39

No hi ha multes ni denúncies registrades per temes de sorolls.